

# SOUS-STATION ÉLECTRIQUE - COUVERTURES

## EMPLACEMENT

Avec sa surface de 110 mille mq, la sous-station électrique locale est l'une des plus grandes construites. Elle représente une partie du plan de mise en œuvre de nouvelles stations à haute tension collecteurs d'énergie provenant de source renouvelable.

## CLIENT

Premier opérateur national et gérant des réseaux pour la transmission d'énergie à haute tension.

**LIEU**

**FOGGIA (ITALIE)**

**UTILISATION**

**COUVERTURES TUNNELS ET  
CANIVEAUX**

**PRODUIT**

**CAILLEBOTIS SURFACE PLEINE  
SCH 38/38C\_ IFR ET CORNIÈRE  
AUTOANCRAGE**



## BUTS

Les couvertures en acier ou fonte représentaient un problème de sécurité soit pour la présence de câbles à haute/moyenne tension, soit pour la surface mouillée et glissante. Le poids élevé nécessitait de structures de levage pour accéder aux espaces techniques pour les opérations d'inspection et maintenance. La solution des couvertures en béton, qui à long terme sont sujets à fissurations, restait problématique lors de l'enlèvement pour l'accès aux chemins de câbles aussi à cause de son surpoids. Le client cherchait une solution de couvertures pour tunnels et caniveaux qui durait dans le temps, légère, ne pas glissante et avec une capacité diélectrique pour augmenter la sécurité des ouvriers.

## SOLUTION

La M.M. a proposé et installé ses caillebotis en résine polyester SCH 38/38C\_IFR, en satisfaisant les nécessités du client qui a ensuite requiert le même type de produit pour d'applications similaires en d'autres sous-stations. La structure des couvertures en permet le passage en limitant le poids à seulement 25kg/m<sup>2</sup>, cela permet de les enlever facilement et de manière sûre, lors d'un accès aux espaces techniques, sans le besoin de structures de levage. Le traitement de la surface, antidérapante grâce à l'utilisation de grains de quartz, garanti une haute adhérence aussi lors d'une surface mouillée, en accord avec la norme DIN 51130 niveau R13 V4. Grâce au matériau totalement diélectrique, les caillebotis à surface pleine M.M. ont été classifiés comme d'excellents isolants par les normes de sécurité du domaine électrique EN 61340-2.3 et IEC 61340-4-5. Les châssis des couvertures ont été réalisées avec des profilés angulaires en PRV auto-ancrage M.M.. Leur profil particulier permet une optimisation des volumes du béton en réduisant considérablement la longueur requise pour l'encrage.